

## ANNEXE 7


## DESCRIPTION DES BANC D'ESSAI DISPONIBLES - FRANCE

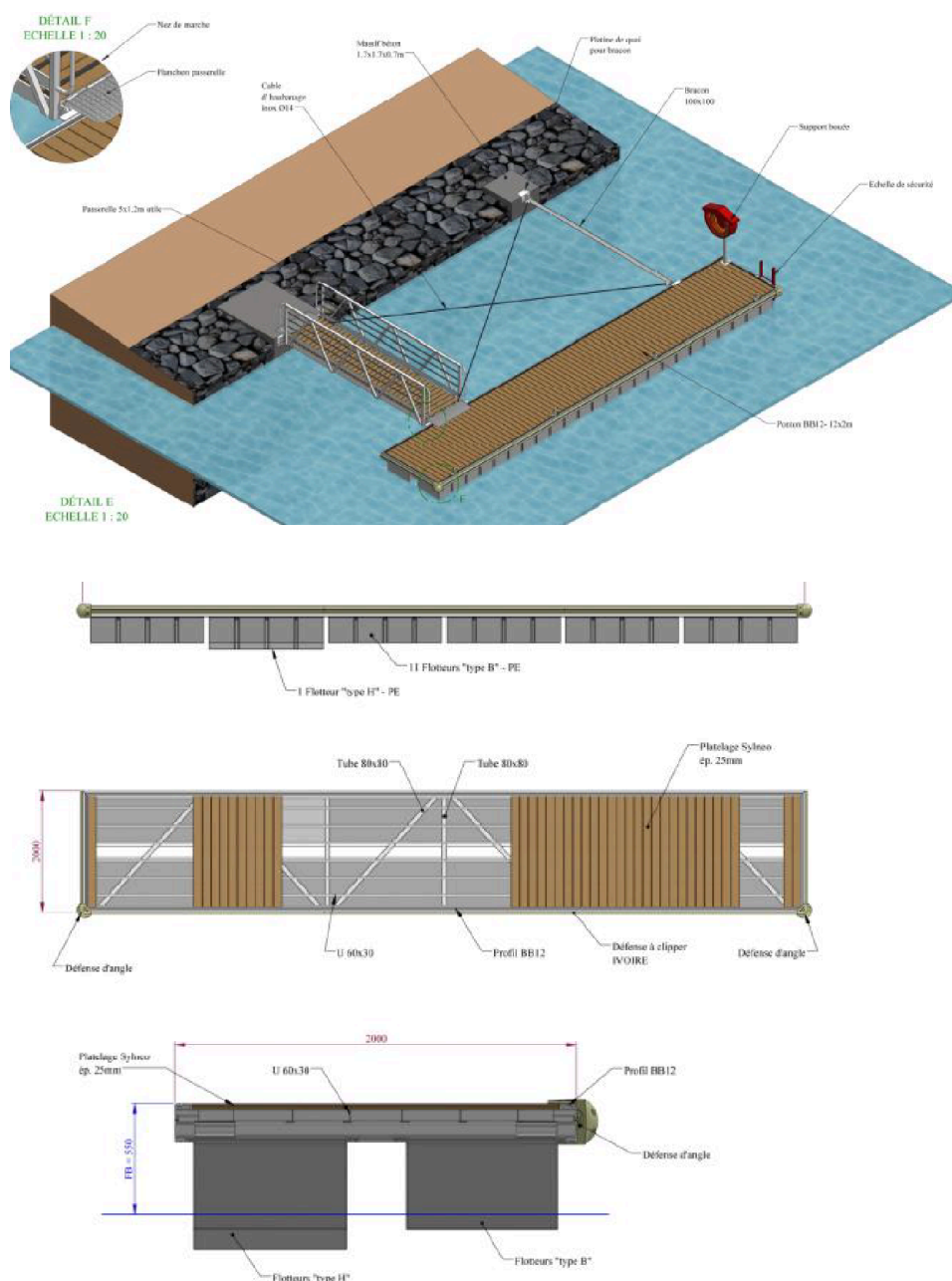
INTERREG ITALIE-FRANCE MARITIME 2021-2027

## 1 BANC D'ESSAI - PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

ZONE BANC D'ESSAI FR1		
PONTON FLOTTANT		
NUTS 1	NUTS 2	NUTS 3
France	Provence-Alpes-Côte d'Azur	VAR
Partenaire	Société des ports Toulon – La Seyne <sup>1</sup>	
Domaine	Infrastructures portuaires et accès maritime pour l'innovation bleue	
Description	Construction d'une jetée/ponton flottant adapté aux conditions locales (tirant d'eau limité, enrochements, hauteur de quai) permettant de sécuriser les accès à la mer et de faciliter l'installation temporaire d'équipements expérimentaux. L'ouvrage sera modulable et dimensionné pour accueillir différents projets pilotes.	
Zone de test	Terminal portuaire de Brégaillon à la Seyne-sur-Mer	

<sup>1</sup> À partir du 1er janvier 2026, la « Société des Ports de Toulon – La Seyne » s'est substituée au partenaire « Chambre de commerce et d'industrie du Var »


<p><b>Description de la zone de test</b></p>	 <p><i>Zone de test vide, avec accès difficile voire impossible à la mer pour effectuer des tests.</i></p>
<p><b>Caractéristiques physiques de la zone</b></p>	<p>Dans le cadre du projet, il est envisagé de proposer à une start-up une zone avec un accès maritime. Cependant, sur le terminal de Brégaillon, la hauteur des quais s'avère trop importante, et dans les zones plus accessibles, la présence d'enrochements conséquents ainsi qu'une faible profondeur compliquent l'accès et rendent difficiles les tests ou mesures éventuels.</p>
<p><b>Technologies pouvant être testées</b></p>	<p>Toutes technologies nécessitant l'accès à la mer, par exemple les datacenters immergés, des nurseries à poissons...</p>
<p><b>Équipements et installations techniques présents dans la zone de test</b></p>	<p><i>À ce jour, la zone n'a ni eau ni électricité. Une fois le ponton installé, les objectifs sont les suivants :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Offrir un accès direct et sécurisé à la mer pour les start-ups et laboratoires</i></li> <li>• <i>Permettre la réalisation de tests en conditions réelles (technologies immergées, monitoring maritime, solutions de transition énergétique)</i></li> <li>• <i>Créer un site de démonstration attractif dans le cadre du Blue Hub</i></li> </ul> <p><i>Ci-après des schémas de principe de l'installation :</i></p>



**Autorisations  
requis pour  
accéder à la zone de  
test**

Courrier à la métropole de Toulon Provence Méditerranée qui est gestionnaire du plan d'eau et porter à connaissance à la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM).

## 2 BANC D'ESSAI – CORSE

ZONE BANC D'ESSAI FR2		
ANTENNE 5G		
NUTS 1	NUTS 2	NUTS 3
France	Corse	Haute-Corse
Partenaire	Établissement public du commerce et de l'industrie de la Collectivité de Corse <sup>2</sup>	
Domaine	Connectivité	
Description	Antenne 5G nouvelle génération reliée au réseau fibre du port, couvrant la zone de test. Elle peut être utilisée aux capteurs IoT, à la logistique en temps réel, à la sécurité/surveillance, à la monitoring environnemental et autres expérimentations.	
Zone de test	Port de Bastia, Corse	
Description de la zone de test	<p>Le Port de commerce de Bastia s'étend sur une surface de 260 130 m<sup>2</sup>, dont 105 900 m<sup>2</sup> de terre-plein. Il dispose actuellement de deux terminaux maritimes, Nord et Sud, ainsi que de huit postes à quai susceptibles d'accueillir les navires assurant la liaison entre la Corse et le continent.</p> 	

<sup>2</sup> À partir du 1er janvier 2026, l'« Établissement public du commerce et de l'industrie de la Collectivité de Corse » s'est substitué au partenaire « Chambre de commerce et d'industrie de Corse »

<b>Caractéristiques physiques de la zone</b>	Zone portuaire plane et dégagée. Vide de structures, mais facilement accessible et proche des infrastructures portuaires de base.
<b>Technologies pouvant être testées</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Supervision logistique en temps réel (suivi des flux et conteneurs).</li> <li>• Guidage autonome ou téléopération des engins de manutention.</li> <li>• Contrôle à distance de dispositifs de sécurité et de surveillance (caméras, drones, capteurs).</li> <li>• Monitoring environnemental.</li> <li>• Applications IoT portuaires et communications critiques.</li> </ul>
<b>Équipements et installations techniques présents dans la zone de test</b>	Alimentation électrique et connexion Internet (fibre optique).
<b>Autorisations requises pour accéder à la zone de test</b>	Autorisation préalable de l'autorité portuaire (badge/laisser-passer). Réservé aux personnels habilités.